

CO LICZY SIĘ NA WODZIE? Pewność, że silnik zawsze odpali...

Ekonomiczne, bezawaryjne i na lata? Silniki Suzuki można definiować na różne sposoby, ale tych cech nikt im na pewno nie odbierze.



Wybór silnika zaburtowego to nie są przelewki. Nie kupuje się go przecie? "na raz" i u?ytkuje przez co najmniej kilka lat. Praktyka (i zarazem analiza rynku jednostek z drugiej r?ki) pokazuje, ?e dobrej jako?ci silnik odpowiednio eksploatowany i poprawnie serwisowany przetrwa nawet kilka dekad. Wielu czytelników pewnie ma przy swoich ?odziach silniki Suzuki, które zosta?y wyprodukowane nawet w latach 80. XX wieku? To dowód jako?ci i zarazem dobrze przemy?lanych technologii, które si? zwyczajnie sprawdza?y.

Ile takie silniki mog? jeszcze dzia?a?? To trudne zagadnienie, bo sporo zale?y od podej?cia w?a?ciciela i jego dba?o?ci o urz?dzenia mechaniczne. Jest te? kwestia, o której dzi? trudno zapomnie? - ?rodowisko naturalne. Umówmy si?, ?e popularne kiedy? dwusuwowy - cho? trwa?e i stosunkowo oszcz?dne - nie spe?niaj? ju? norm emisji. Mówi?c bardziej wprost- narzuca si? w tym przypadku ostre porównanie do pieców w?glowych.

Zatruwanie ?rodowiska to jednak ostatnia rzecz, której pragn? mi?o?nicy w?dkowania, prawda? Dlatego podpowiadamy, ?e nowe silniki s? zwyczajnie i wprost- lepsze. Lekkie "czterosuwowy" maj? sprawdzon? konstrukcj?, nie zu?ywaj? wiele paliwa i dostaj? od importera gwarancj? nawet na 5 lat (w u?yciu rekreacyjnym, gwarancja dla celów komercyjnych jest na rok).

Najmniejsza jednostka Suzuki generuje moc 2,5 konia. Taki silnik to idealne rozwi?zanie do najmniejszych jednostek p?ywaj?cych, wejdzie do baga?nika nawet niewielkiego auta. Funkcjonalno?? w tym przypadku jest na przys?owiu? szóstk?. Silnik zaprojektowano z my?l? o prostej obs?udze. Dlatego w?a?nie DF2.5 zosta? wyposa?ony w obrotow? manetk? przepustnicy, która u?atwia kierowanie ?odzi? tak?e w pozycji siedz?cej oraz oferuje mo?liwo?? wykonywania pe?nych 360-stopniowych obrotów, które docenimy szczególnie podczas manewrowania na ma?ych przestrzeniach. Oprócz tego silnik charakteryzuje doskona?a si?a ci?gu przy cofaniu.

Image not found or type unknown



Suzuki ma takie propozycje dla bardziej wymagających. Są to nieco większe silniki o mocy 4, 5, 6 czy blisko 10 koni, jedno lub dwucylindrowe, jak ten ostatni z serii DF9.9.

Jeden z nich nie wymaga uprawnień, a dodatkowo są nie tylko ekonomiczne lecz również bardzo lekkie. Do tego napisaliśmy, że **model 6-konny** przy pojemności skokowej silnika 138 ccm ma masę ok. **24 kg**, a to oznacza, że jest to obecnie najlżejszy czterocylindrowy silnik w swojej klasie. Niższa masa to większa wygoda i łatwiejsze użytkowanie.

Dla zwiększenia komfortu obsługi wbudowany w dolną część obudowy uchwyt został zaokrąglony i dopasowany do kształtu dłoni. W konstrukcji pojawił się też dodatkowy uchwyt z przodu ułatwiający przenoszenie.

Silnik DF9.9 to z kolei pierwszy na świecie czterocylindrowy w swojej klasie mocy wyposażony w układ wtrysku paliwa nie potrzebujący akumulatora!

Wszystkie wymienione silniki są teraz w promocyjnych cenach.

Najtańszy 2,5-konny czterocylindrowy dostaniemy już za 3 150 zł.

Dla porównania silnik 6 KM wyceniono na 6 200 zł, zaś DF9.9 na 11 200 zł..

Aktualne promocje dostępne są na stronie [Suzuki Marine](#).

**Artykuł partnera*

29 maja 2024, 17:50