

## Łodzie Linder

Zapewne wielu wędkarzy i wodniaków kojarzy zdjęcie aluminiowej łodzi wkładanej na dach samochodu Volvo przez wędkarza w kamizelce, znane w prasie wędkarskiej od 20 lat. To prawdopodobne, ponieważ konstrukcje Lindera od samego początku istnienia firmy, czyli od 60 lat, są lekkie, a przez to mobilne i łatwe do zwodowania w trudnodostępnych miejscach. Poza tym mają bardzo dobre osiągi nawet gdy są napędzane stosunkowo niedużymi silnikami. Wszystko to możliwe dzięki doborowi materiałów i technologii budowy łodzi.



### Szwedzka technologia na wodzie

Znakiem rozpoznawczym Lindera są łodzie w naturalnym kolorze aluminium. To nie przypadek, lecz świadomy wybór materiału i projektu przez producenta. Po prostu szwedzki styl jest wybitnie użytkowy, zapewniający posiadaczowi łodzi to, co najważniejsze – poczucie bezpieczeństwa, praktyczność i nowoczesność rozwiązań technicznych. Szwecja ma długie tradycje w metalurgii, lotnicze aluminium jako materiał do budowy łodzi ma wiele zalet: lekkość, sztywność oraz – zgodnie z obecnymi trendami środowiskowymi – poddaje się recyklingowi, co pozwala wykorzystać wyeksploatowane łodzie do innych celów. Elementy kadłubów są tłoczone a następnie sklejane z wykorzystaniem technologii najczęściej stosowanej w lotnictwie. Celem tego unikatowego rozwiązania jest mała masa łodzi, jej dzielność na wodzie a w rezultacie bezpieczeństwo użytkownika. Najlżejsze kadłuby, np. łodzi Linder Fishing 410 o długości 410 cm, to zaledwie 75 kg. Bezpieczeństwo zapewnia przede wszystkim przemyślana konstrukcja łodzi, w tym odpowiednie wyprofilowanie kila, jak również komory wypelnione pianą nienasiąkliwym, zamkniętokomórkowym tworzywem.

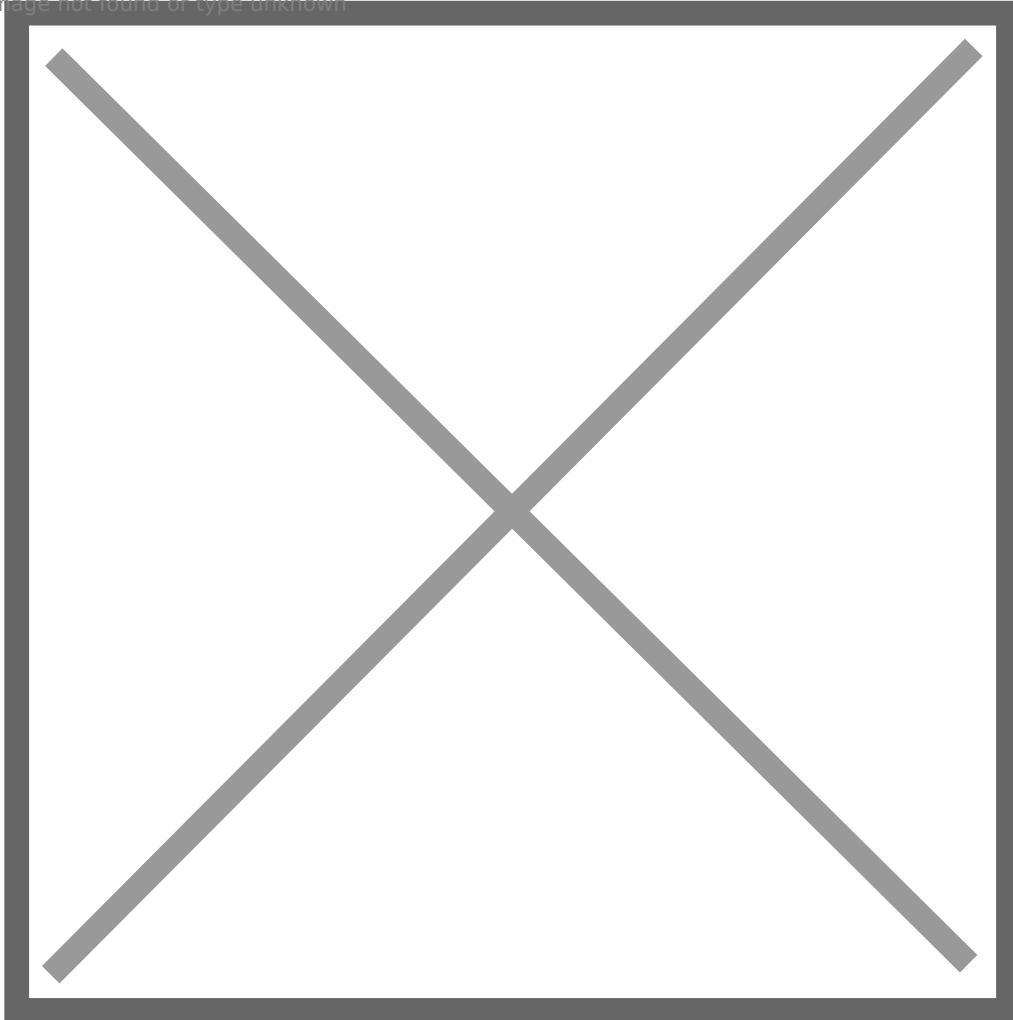
### Certyfikat bezpieczeństwa

Łodzie Linder są certyfikowane w systemie DNV, czyli międzynarodowym standardzie wsparcia rozwoju produktu i bezpieczeństwa, oraz oczywiście CE, czyli dany wyrób został zbadany przez producenta i uznany za spełniający wymogi UE dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

## Ka?dy znajdzie ?ód? dla siebie

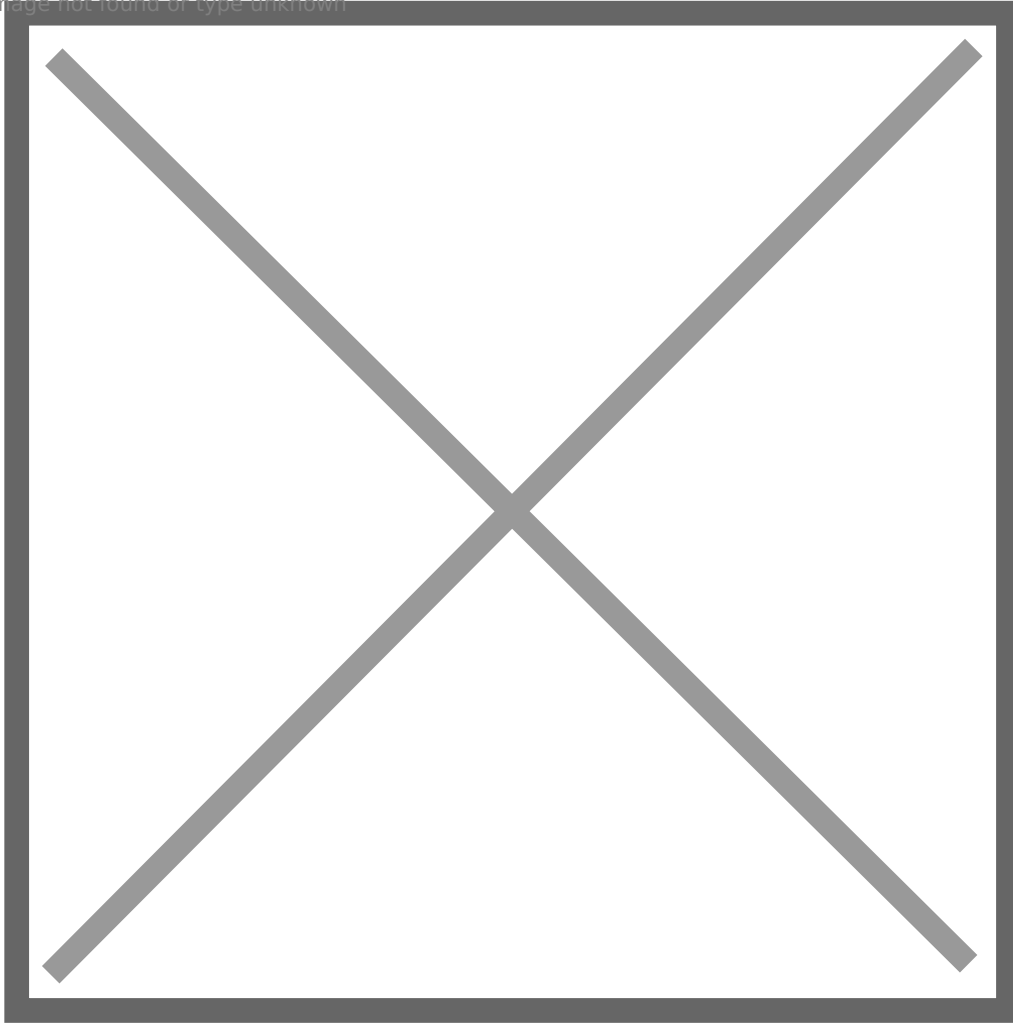
Linder Fishing 440 jest najpopularniejszym modelem, który bardzo dobrze trzyma kurs, tak?e podczas p?yni?cia na wios?ach, i jest dzielny na wysokiej fali. Ma?a masa kad?uba (zaledwie 94 kg), dwie du?e bakisty, drabinka ratunkowa, niezatapialno?? – oto jego atuty. Mo?na t? ?ód? wyposa?y? w silnik od 5 do 10 KM. Aluminiowe wios?a s? u Lindera standardowym wyposa?eniem.

Image not found or type unknown



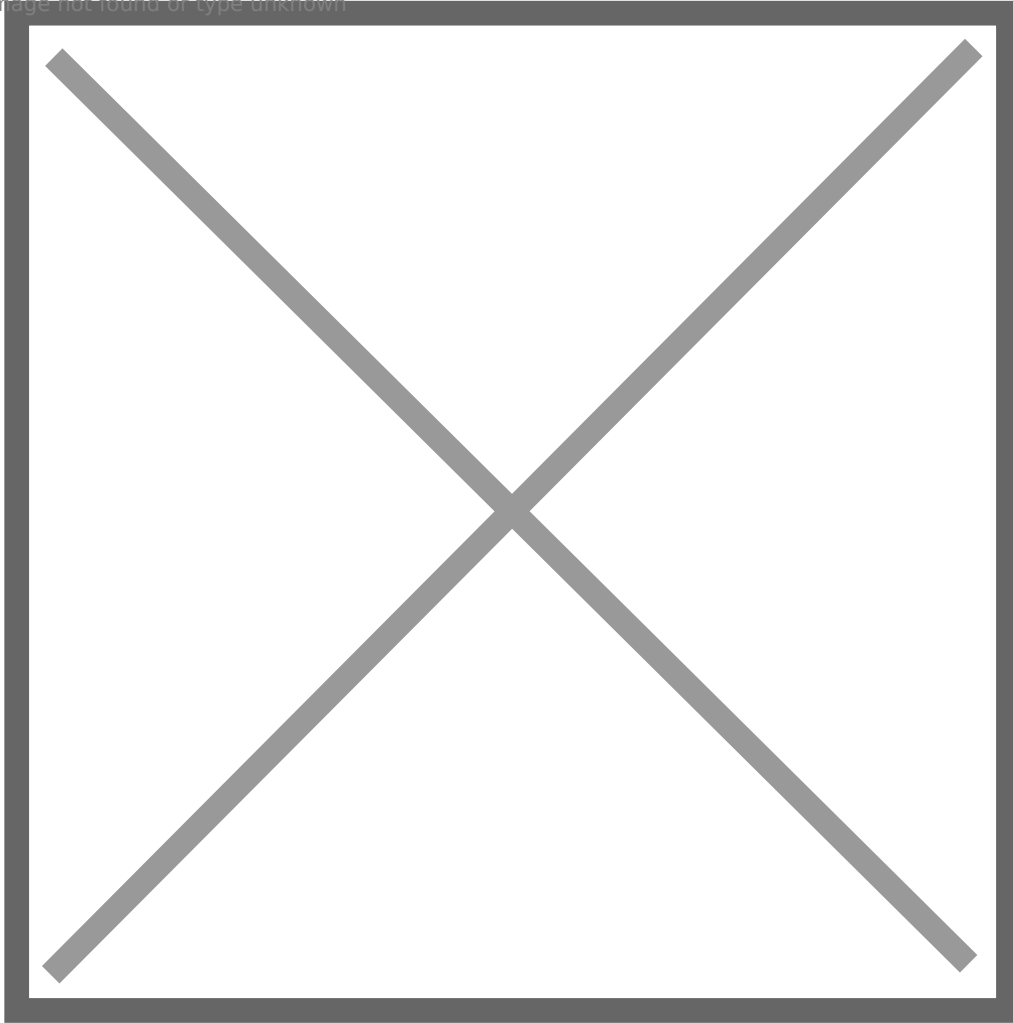
**Linder Sportsman 400** z pewno?ci? zaciekawi w?dkarzy ?owi?cych na ?ródl?dziu. To bardzo mocna konstrukcja, przewidziana do zabudowy silników o mocy do 20 KM dla wariantu z konsol?. Przy jej niewielkiej masie w?asnej 125 kg daje to bardzo dobr? mobilno?? i ?atwo?? wej?cia w ?lizg. Prawie p?askie dno ?wietnie sprawdzi si? na rzece, zapewnia stabilno?? podczas w?dkowania lub zada? poszukiwawczych dla s?u?b ratunkowych, zw?aszcza w warunkach kamienistego dna przy niskim stanie wody. Dla potrzeb w?dkarskich mo?na zamontowa? do niej silnik dziobowy na specjalnym pok?adzie aluminiowym.

Image not found or type unknown



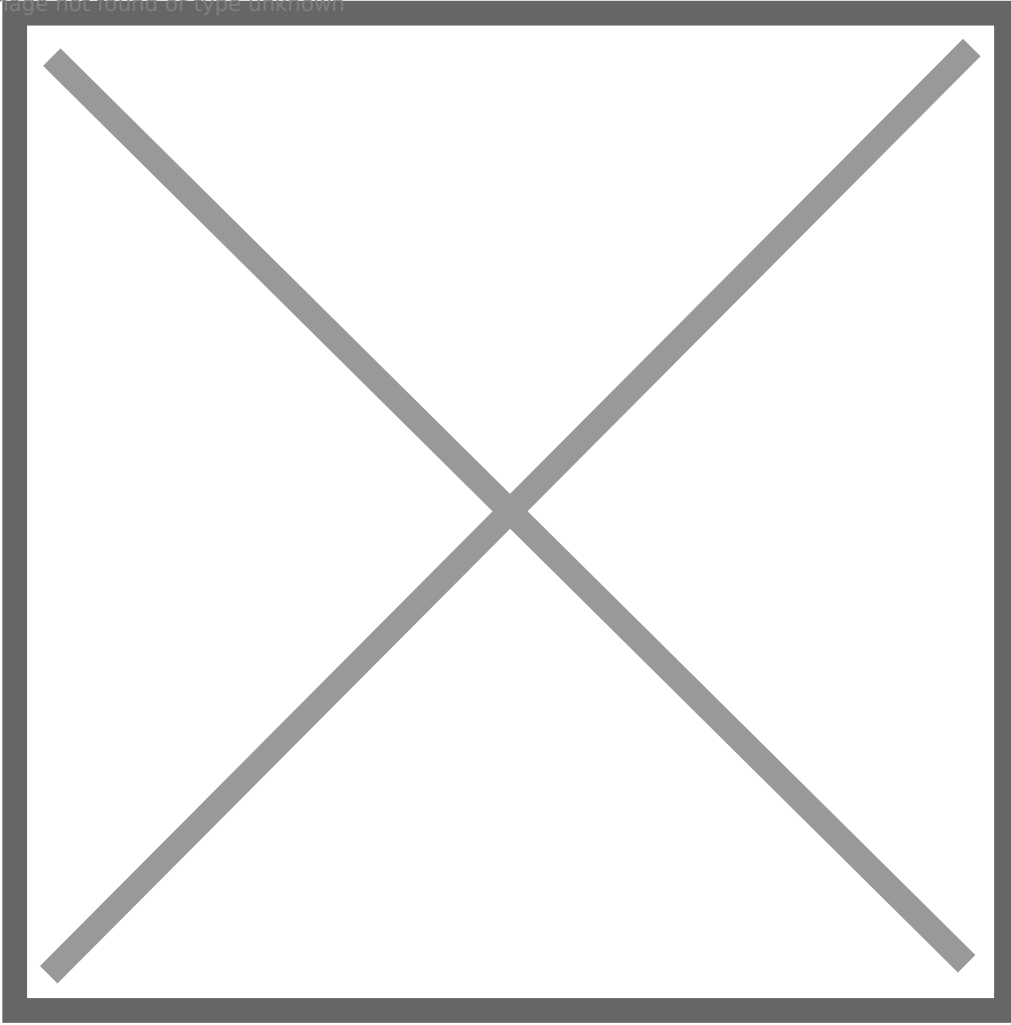
**Linder Sportsman 445 Catch** to ju? pe?nokrwista jednostka w?dkarska. Sprawdzi si? w ka?dych warunkach, jest certyfikowana jako kategoria C, czyli do u?ytku na wodach morskiej strefy przybrze?nej. Zapewnia komfort 3-osobowej za?odze i ma bardzo dobre osi?gi dzi?ki niskiej masie 252 kg i silnikowi o mocy do 30 KM. Jest wyposa?ona w p?aski pok?ad przystosowany do monta?u fotela i u?atwiaj?cy wmontowanie silnik dziobowy do zabudowy. Wyko?czenie pok?adu mat? Softfloor daje komfort i wprost cieszy oko w?a?ciciela i u?ytkownika. W standardowym wyposa?eniu znajduj? si?: konsola sterownicza z szyb?, instalacja elektryczna 12V wraz z wy??cznikiem g?ównym, relingi, automatyczna pompa z?zowa, wieszak na przyn?ty, podstawa fotela w?dkarskiego, schowek na w?dki o d?ugo?ci do 135 cm oraz 4 knagi cumownicze. Konstrukcja kad?uba sprzyja zabudowie równie? silników elektrycznych o du?ej mocy wraz z niezb?dnymi dla nich akumulatorami. Standardowym wyposa?eniem elektronicznym jest ploter Garmin Echomap UHD 92 SV z przetwornikiem paw??owym GT-52TM.

Image not found or type unknown



**Linder Arkip** jest flagowym modelem łodzi tej firmy. Na naszych wodach można go spotkać od 15 lat. To wyjątkowo trwała konstrukcja o dużej sztywności. Dlatego korzysta z niej również Państwowa Straż Pożarna i inne służby ratunkowe. Oferuje dużo miejsca na pokładzie o szerokości 185 cm. Załoga może liczyć do 5 osób. Niewielka masa, bo tylko 292 kg, zapewnia łatwość wodowania w trudnych warunkach. Maksymalna moc silnika to 50 KM. Z dwuosobową załogą na pokładzie rozwija prędkość przekraczającą 60 km/h. Ma 5 baków, w tym jedna na wędziska o długości do 150 cm. Standardowe wyposażenie jest podobne jak w modelu Sportsman Catch 445: konsola sterownicza, relingi, podstawa fotela, instalacja elektryczna, automatyczna pompa zraszowa oraz oświetlenie sygnalizacyjne LED. Wyposażona również w Garmin Echomap UHD 92 SV z przetwornikiem GT-52 TM. Producent oferuje ją w czterech wariantach kolorystycznych, a szeroki zakres akcesoriów dodatkowych daje łatwość dostosowania łodzi do potrzeb użytkownika.

Image not found or type unknown



### **Akcesoria do łodzi Linder**

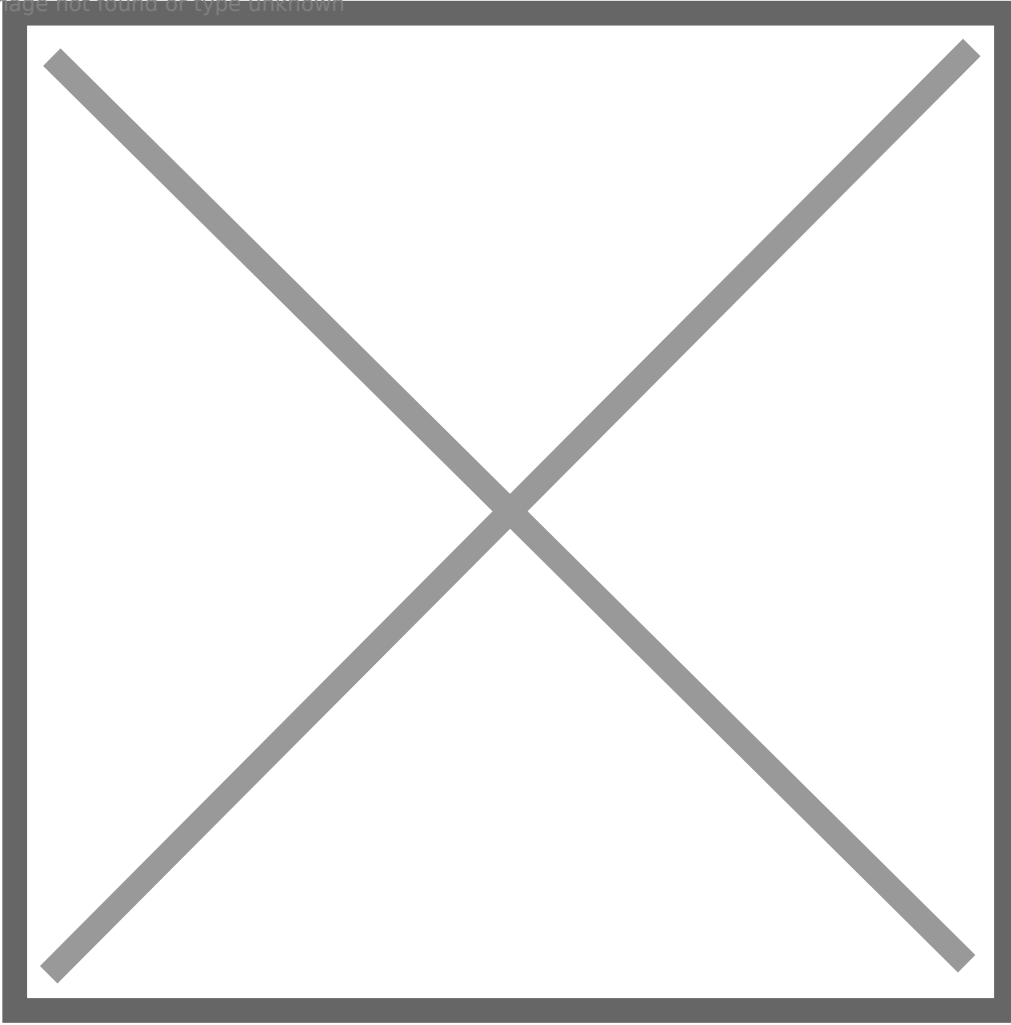
Firma oferuje kompleksowe, systemowe rozwiązania dla wędkarzy i wodniaków. Szwedzki producent podszedł do sprawy wyjątkowo pragmatycznie, przygotowując wiele akcesoriów, by każdy mógł dostosować kadłuby Lindera do własnych potrzeb na wodzie. Można dokupić uchwyt na przetwornik echosondy oraz różne uchwyty na wędkę. Oprócz tego wybrane łodzie można doposażyć w aluminiowy panel do montażu dodatkowego silnika, oświetlenie nawigacyjne i wiele innych detali.

### **Przyczepy do transportu łodzi**

**RESPO 750** – lekka, prosta przyczepa z bogatym wyposażeniem; pochylnia, resory i amortyzatory hydrauliczne, światła odchylane na boki,

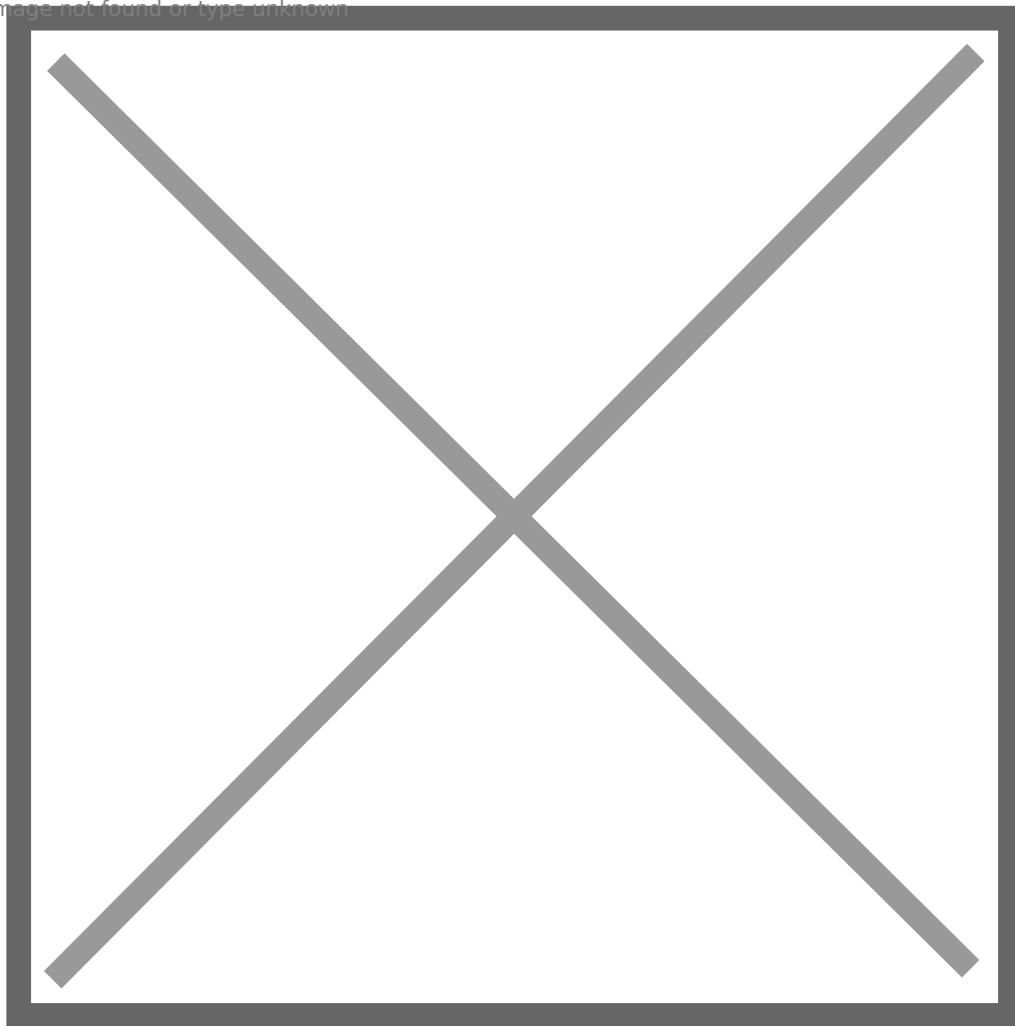
Wyciągarka. Ocynkowana. Przeznaczona do łodzi o długości 3,5-4,5 m.

Image not found or type unknown



**RESPO 1000** – solidna przyczepa do ci??kich ?odzi aluminiowych i laminatowych. Grube przekroje stali, ocynkowana. 16 k?? gumowych o duzej ?rednicy, hamulec najazdowy firmy Knotte, resory i amortyzatory hydrauliczne, ko?o zapasowe, dwa trapy. ?wiat?a ledowe na teleskopach odchylane na boki. Przeznaczona do ?odzi o d?ugo?ci 4,30-5,30 m.

Image not found or type unknown



Aluminiowe ?odzie Linder s? lekkie, a wi?c ?atwe do zwodowania w trudnodost?pnych miejscach.

ARTYKUŁ PARTNERA

27 maja 2024, 01:00