

Warsztat wędkarza - naprawy, które wykonasz sam

Codzienne użytkowanie łodzi — slipowanie, kontakt z brzegiem, transport — sprzyja powstawaniu uszkodzeń. Pęknięcia laminatu, przetarcia czy punktowe rysy w żelkocie to problemy, z którymi spotyka się większość wędkarzy. Dobra wiadomość: wiele z nich da się łatwo naprawić samemu.



Pęknięcia w laminacie

Najczęściej powstają przy uderzeniach o brzeg lub twarde slipy. Ważne jest szybkie zabezpieczenie, aby woda nie dostała się do wnętrza laminatu.

Rozwiązanie praktyczne:

Najłatwiejszą metodą jest odbudowa pęknięcia poprzez laminowanie. Wygodne w użyciu zestawy z gotowym żywicą, utwardzaczem i matą jak zestaw poliestrowy Sea-Line pozwalają odtworzyć uszkodzony fragment powyżej linii wody bez konieczności kompletowania materiałów osobno. Naprawa poliestrowa jest szczególnie polecana wtedy, gdy zależy nam na czasie, a uszkodzenia nie znajdują się w miejscach narażonych na duże obciążenia oraz stały kontakt z wodą.

Co z uszkodzeniami w miejscach o specjalnych wymaganiach?

Dno, pawy i okolice często pracują pod obciążeniem i są narażone na częsty kontakt z wodą. W takich miejscach wcześniejsze naprawy wykonane żywicami poliestrowymi często nie wytrzymują długo.

Rozwiązanie praktyczne:

Lepszą trwałość i odporność zapewniają produkty epoksydowe, które mocniej wiążą z podłożem i nie chłoną wody. Zestaw epoksydowy Sea-Line, zawierający żywicę epoksydową oraz matę, umożliwia wykonanie profesjonalnej naprawy w warunkach warsztatowych.

Sam proces jest prosty: uszkodzone miejsce należy oczyścić, usunąć luźne fragmenty i dokładnie zmatowić, wykonując jednocześnie fazowanie. Przed dalszymi pracami powierzchnię trzeba osuszyć i odpylić. Następnie przygotowuje się odpowiednią ilość żywicy, nie przekraczając zalecanych proporcji bazy do utwardzacza. Materiał szklany docina się warstwowo od najmniejszej krawędzi do największej tak, aby odbudować strukturę laminatu. Aplikację wykonuje się pędzlem, dbając o dokładne przeszczerzenie każdej warstwy żywicy i staranne usuwanie powietrza, które mogłoby osłabić naprawę. Po pełnym utwardzeniu powierzchnię należy oszlifować. Do wyrównania zaleca się zastosowanie szpachlówek epoksydowych Sea-Line, a proces zakończyć malowaniem powierzchni systemami lakierniczymi.

Drobne rysy i ubytki łelkotu

To naturalny efekt eksploatacji — kontakt z wioślami, kotwicą czy obuwie. Nie są to usterki wymagające dużych prac, ale potrafią zepsuć wygląd łodzi.

Rozwiązanie praktyczne:

Do punktowych napraw najlepiej użyć szpachlówek łelkotowej DRY FAST Sea-Line. Doskonale sprawdza się przy wypełnianiu małych rys i pojedynczych ubytków powyżej linii wody. Każda naprawa zajmuje zaledwie 4–5 godzin, a efekt to estetyczne wykończenie bez konieczności odnawiania całej powierzchni łelkotu.

O marce

Sea-Line od ponad 17 lat dostarcza rozwiązania do naprawy i pielęgnacji łodzi, będąc jednym z liderów polskiego rynku i marką cenioną także za granicą. Jej właściciel, firma Troton, to doświadczony polski producent materiałów dla branży marine i automotive.

W razie pytań dotyczących napraw lub doboru produktów technicy Sea-Line są do pomocy:

info@sea-line.eu

4 grudnia 2025, 00:57